



Geslaagde kandidaat tijdens de proef met het vernieuwde rijexamen:

Annie "Over je eigen rijstijl nadenken was best heftig. Wat kan ik goed, en wat vind ik moeilijk? Ik weet nu waar ik op moet letten als ik straks zonder instructeur autorijd. En dat geeft me meer vertrouwen. Dit is de echte praktijk."

Wat verandert niet?

Het vernieuwde examen duurt, inclusief het voor- en nagesprek, even lang als het oude: 55 minuten. Ook de prijs blijft hetzelfde.

Overgangstermijn

Vanaf 1 januari 2008 kun je een vernieuwd praktijkexamen afleggen. Maar tot 1 april 2008 kun je kiezen voor het 'oude' of het vernieuwde rijexamen. Vanaf 1 april 2008 kun je alleen nog het vernieuwde rijexamen doen.

Rijlessen

Natuurlijk bereidt je rij-instructeur je voor op de nieuwe elementen van het gemoderniseerde examen. Veel leerlingen vinden die nieuwe manier van lessen trouwens veel leuker! Je mag meer zelf doen en beslissen. Je kiest veel meer je eigen weg. En je neemt dus meer verantwoordelijkheid. Zo ben je nog beter voorbereid op het verkeer.

Vanaf 1 oktober 2007 kun je al bij veel rij scholen terecht voor de opleiding voor het vernieuwde rijexamen.

Meer weten

Wil je meer weten over het vernieuwde rijexamen? Vraag ernaar bij je rij school. Of kijk op www.cbr.nl.

Colofon

Deze folder is een uitgave van het CBR. Aan de tekst kun je geen rechten ontleen.
Productie: afdeling In- en externe betrekkingen CBR
Oplage: 200.000. Oktober 2007.



Het rijexamen verandert per 1 januari 2008

Zelfstandiger en beter voorbereid op weg



Geslaagde kandidaat tijdens de proef met het vernieuwde rijexamen:

Bernadette: "Je mag je eigen weg zoeken. Dat is leuk. Als je een keer de verkeerde afslag neemt, geeft dat niet. Ik kan dan zelf mijn fout herstellen. Dat geeft een goed gevoel. Het is uitdagender. En je bent meer 'in control'."

Waarom een vernieuwd rijexamen?

Eén op de vier jongeren raakt binnen vier jaar nadat ze hun rijbewijs hebben gehaald, betrokken bij een verkeersongeluk. Om deze ongelukken omlaag te brengen is het rijexamen vernieuwd. Zo gaan nieuwe rijbewijsbezitters zelfstandiger op weg en beter voorbereid het verkeer in. Het vernieuwde examen wordt op 1 januari 2008 ingevoerd.

Wat verandert er?

Tijdens het praktijkexamen word je, meer nog dan nu, beoordeeld op je verkeersinzicht en of je zelfstandig kunt rijden. Daar zijn vijf nieuwe examenonderdelen voor ontwikkeld:

Zelfstandig route rijden: zonder aanwijzingen van de examiner rijd je een deel van het examen je eigen route. Dus geen examiner meer die zegt

'Eerste straat rechts, bij de verkeerslichten links'. Dat zelfstandig rijden kan op meerdere manieren. Zo kan de examiner je vragen naar een bekend punt te rijden, bijvoorbeeld een sporthal. Of je rijdt ergens heen met behulp van een navigatiesysteem, als je daarmee hebt leren werken. Ook kan de examiner je meerdere routeopdrachten tegelijk geven. Als je de locatie niet bereikt is dat geen ramp. Het gaat erom dat je laat zien dat je zelf verantwoorde keuzes maakt in het verkeer.

Zelfstandig een bijzondere manoeuvre uitvoeren:

tijdens je examen voer je twee bijzondere manoeuvres uit. Zo kan de examiner je vragen om in een straat een veilige mogelijkheid te zoeken om te keren. Of om zo dicht mogelijk bij een supermarkt te parkeren. Jij bepaalt dan wanneer, waar en hoe je dat doet. Steeds houd je dus zelf rekening met de veiligheid en de doorstroming. Dat je de auto hiervoor goed moet beheersen spreekt voor zich.

Gezakte kandidaat tijdens de proef met het vernieuwde rijexamen:

Ludo: "Het is wel wat moeilijker, want je moet zelf nadenken over hoe je ergens komt. En dan moet je ook nog het verkeer in de gaten houden. Voor-sorteren op het juiste moment en zo. Maar het is wel beter, want straks moet ik het ook zelf doen."



Vragen over een verkeerssituatie: als zich tijdens de examenrit een bepaalde verkeerssituatie heeft voorgedaan, kan de examiner je vragen de auto even aan de kant te zetten. Je kunt dan enkele vragen krijgen om na te gaan hoe je de verkeerssituatie hebt aangepakt. Het betekent dus niet dat je een fout gemaakt hebt.

Zelfreflectie: thuis of tijdens je rijlessen vul je een vragenlijst in. De lijst geef je aan het begin van het examen aan de examiner. Deze bekijkt jouw antwoorden pas ná de examenuitslag en bespreekt samen met jou de antwoorden. Zo krijg je een beeld van je sterke en verbeterpunten in het verkeer. Daardoor weet je waar jij na je examen risico's loopt en waar je dus nog aan moet werken.

Milieubewust rijden: voor een beter milieu én voor je eigen portemonnee is het belangrijk dat bestuurders milieubewust autorijden (volgens de principes van Het Nieuwe Rijden). In het vernieuwde rijexamen wordt daarom onder meer aandacht besteed aan de bandenspanning en of je op het juiste moment schakelt.

Ook in het theorie-examen wordt vanaf 2008 meer aandacht besteed aan gevaarherkenning. Een folder hierover verschijnt begin 2008.

